

REDEGJØRELSE ETTER ÅPENHETSLOVEN

FOR

ROGNE AS

(org.nr. 921 403 569)

Rogne AS er omfattet av Åpenhetsloven, og forplikter seg til å gjennomføre aktsomhetsvurderinger knyttet til grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i leverandørkjeden. Redegjørelsen tar utgangspunkt i siste regnskapsår, det vil si perioden fra 1.januar 2025 til 31.desember 2025

Informasjon om rederi og fartøy

Rogne AS er et norsk rederi som eier fiskebåten «ROGNE». Selskapet har kontorsted i Herøy Kommune og driver ringnot- og trålfiske av sild, makrell, kolmule og lodde. Fangsten selges i sin helhet gjennom Norges Sildesalgslag. Selskapet har i 2025 bygget ny båt ved Karstensen Skibsverft i Skagen. Nybygget ble overlevert medio desember 2025. All fangst i 2025 er fisket med leiefartøy.

Selskapet har kun daglig leder som administrativ ansatt. Styret består av styreleder og to styremedlemmer. Selskapets øverste organ er generalforsamlingen.

Selskapets fiskefartøy har vanligvis et mannskap på 16 personer og 1 lærling. ROGNE AS er medlem av Fiskebåt, og de ansattes arbeidsvilkår er regulert av norsk lovgivning og tariffavtaler mellom Fiskebåt og relevante sjømannsorganisasjoner.

Forankring av arbeid med menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

Rederiets arbeid med Åpenhetsloven er forankret internt i bedriften, selskapets styre har vedtatt å arbeide i tråd med Åpenhetsloven.

For å sikre en effektiv gjennomgang har administrasjonen ved Kjell Ove Rogne hatt det overordnede ansvaret for å gjennomføre aktsomhetsvurderingene og ansvaret for systemer rundt nye leverandører. Selskapet har fått utarbeidet egne retningslinjer for hvordan aktsomhetsvurderingene skal gjennomføres og det er utarbeidet verktøy for å sikre at disse blir overholdt.

Arbeidet er også formidlet i organisasjonen for øvrig og det er opprettet varslingsrutiner for de ansatte dersom de skulle oppdage eller på annen måte bli kjent med forhold hos leverandører som gir grunnlag for oppfølging fra administrasjonen.

Egen virksomhet

Norske fiskefartøy er regulert av skipssikkerhetsloven og skipsarbeidsloven og tilhørende forskrifter. Disse handler om blant annet HMS, arbeidsmiljø og arbeidsforhold, krav til sikkerhetsstyring og tilsyn. Lovene setter krav til at vi gjennom våre rutiner fremmer gode arbeidsvilkår, slik det også kreves av oss av åpenhetsloven.

Vårt fartøy er over 500 bruttotonn og vi må derfor ha et omfattende sikkerhetsstyringsystem¹. Vi skal også imøtekomme ILO-konvensjon nummer 188² som stiller krav om levekår og arbeidsvilkår, inkludert blant annet krav til minstealder, helseundersøkelse, utbetaling av kompensasjon, innretning av arbeidskontrakt og standard på bomiljø.

Vår rutine

Sikkerhetssystemet vårt er svært detaljert, og legger føringer for hvordan vi jobber med alt fra arbeidsmiljø til beredskap. Alt arbeid dokumenteres.

Sikkerhetssystemet vårt inkluderer en godt forankret internpolitikk for sikkerhet og miljøvern. Det skal sikres at politikken faktisk gjennomføres og at det er en tydelig fordeling av ansvar mellom rederiet, øverste ledelse og skipsfører. Utpekt person er ansvarlig for å sørge for kontakt mellom mannskap og høyeste nivå i ledelsen, og varslingskanal.

Vi følger krav om rutiner for opplæring, og sikrer at alle får informasjon på et arbeidsspråk de forstår og at alle har språkkunnskaper for å kunne kommunisere med hverandre om bord.

Vi utfører risikovurderinger som fungerer som styringsverktøy i sikkerhetsarbeidet, og avdekker nødvendige forebyggende tiltak. Vi rapporterer og analyserer avvik, ulykker og farlige hendelser. Vi har internrevisjoner av sikkerheten om bord og på land årlig, resultatene gjøres kjent for de ansatte som er ansvarlig for de ulike områdene. Ledelsespersonell skal sikre korrigerende tiltak basert på funnene.

Risikoscore og tilsyn av Sjøfartsdirektoratet

Sjøfartsdirektoratet gjennomgår en sjekkliste ved revisjoner, som resulterer i et antall funn som rederiene må utbedre. Funnene (avvik, pålegg mm.) registreres i Sjøfartsdirektoratets database, og vil sammen med andre faktorer resultere i en risikoscore. Vi følger opp alle pålegg direkte med Sjøfartsdirektoratet.

Beskrivelse av risikoscore

Sjøfartsdirektoratet beregner risiko ut ifra fartøytype, fartøyets alder, om det har vært pålegg eller avvik siste 3 år, om det har hatt havari- eller skadetilsyn, uanmeldte tilsyn, og om fartøyet har blitt tilbakeholdt siste 3 år, blant annet. Hvert fartøy får en risikovurdering, der rød er høy risiko, gul er medium risiko, grønn er lav risiko.

Som regel vil et fartøy beholde sin sertifisering i 5 år, og i løpet av denne perioden skal det skje et tilsyn mellom år 2 og 3, og et fornyelsestilsyn innen 5 år. I tillegg gjennomføres uanmeldte tilsyn og revisjoner med bakgrunn i fartøyets historikk.

Våre resultater og tiltak

MS Rogne : Grønn

Dette skipet har grønn risikoprofil. Det er dermed ikke planlagt spesifikke tiltak.

¹ Lovdata, forskrift om sikkerhetsstyringsystem for norske skip og flyttbare innretninger
<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2014-09-05-1191>

² Lovdata, konvensjon om arbeidsvilkår i fiskerisektoren – ILO 188:
<https://lovdata.no/dokument/TRAKTAT/traktat/2007-06-14-69>

Vår leverandørkjede

Gjennomført aktsomhetsvurdering og funn

Rogne AS kartlegger risiko i sin leverandørkjede ved å prioritere leverandører, kategorisere type produkt og tjenester vi kjøper inn, produksjonsland, om leverandørene selv er omfattet av åpenhetsloven, og vår egen vurdering av og kjennskap til leverandøren.

Basert på disse vurderingene følger vi opp de leverandørene vi mener har høyest risiko for potensiell negativ påvirkning på arbeidsforhold og menneskerettigheter.

Leverandørene med høyest risiko, eller de vi har minst kjennskap til, følger vi opp med spørsmål. Vi spør blant annet om de er omfattet av åpenhetsloven, om de har varslingskanal, om de har mottatt varsler, om det har vært hendelser, om de har igangsatt tiltak og om de fører dialog med og setter krav til sine egne leverandører.

Vi dokumenterer dialogen, og følger opp med tydelige tidsfrister.

Vår strategi er å føre dialog og bidra til positiv endring. Dersom leverandører derimot ikke svarer, eller ikke viser at de vil igangsette tiltak eller få på plass det vi spør om, vil vi revurdere vårt samarbeid.

Faktiske negative konsekvenser

Vi har ikke funnet faktiske negative konsekvenser hos våre leverandører i løpet av rapporteringsåret.

Vesentlig risiko for negative konsekvenser

Etter gjennomgang av våre leverandører og produktgrupper, har vi funnet at 93 % av selskapets leverandører er Norske, og resterende er registrerte i land med generelt lav risiko og er land som har regler knyttet til grunnleggende menneskerettigheter og grunnleggende arbeidsforhold ifølge 2025 ITUC Global Rights Index.

Blant de norske selskapets leverandører ligger det største risikoen hos de som driver sin virksomhet i følgende bransjer:

- Bygging av sivile skip og flytende materiell
- Engroshandel med drivstoff og brensel
- Produksjon av tauverk og nett
- Engroshandel med informasjons- og kommunikasjonsteknologiutstyr

Risikovurdering er gjort basert på rapporten Utredning om risikoforhold i den norske fiskeflåten (Stakeholder for FHF)³ og selskapets kunnskap om sine leverandører.

Videre har vi kartlagt hvilke produkter og tjenester ble kjøpt fra disse leverandørene.

Under følger en beskrivelse av prioriterte produkter og tjenester, og tilknyttet risiko. Dette er basert på vår leverandørkartlegging.

³ Utredning om risikoforhold i den norske fiskeflåten relatert til åpenhetsloven:

https://www.fhf.no/prosjekter/prosjektbasen/901920/?fileurl=https://fhfno.sharepoint.com/sites/pdb/Publiser/385049Risikoforhold_norskefiskefl%C3%A5ten_%C3%A5penhetsloven_260624_FHF90192.PDF&filename=sluttrapport%20Utredning%20om%20risikoforhold%20i%20den%20norske%20fiskefl%C3%A5ten%20relatert%20til%20openhetsloven

Produkt / tjeneste	Iboende, potensiell risiko – oppsummert
MGO	Marin gassolje og diesel er petroleumsbaserte drivstoff. Disse fremstilles av råolje gjennom raffineringssprosess. Operasjonen i forhold til fremstilling av dieselprodukter krever høy teknisk kompetanse og store investeringer i fasiliteter som tar ned risiko for brudd på menneskerettigheter
Fangstredskaper	Er ofte laget av blant annet plastfiber. Det er risiko knyttet til oljeutvinning som brukes i produktet. For fangstredskaper er det også knyttet risiko til metallkomponenter. Det er relativt korte leverandørkjeder med en del produksjon og sammensetning i Europa og Norge, med risiko knyttet til produksjon som skjer i land med svakere rettighetsvern.
Elektronikk	Har spesielt høy risiko i råvareleddet. Det er en rekke risikoforhold tilknyttet gruvedrift, og elektroniske komponenter har vanligvis en lite gjennomiktig leverandørkjede, med høy risiko for brudd på menneske- og arbeiderrettigheter i flere produksjonsledd.
Vedlikehold og bygging av båt	Det er fokus på forsvarlige arbeidsforhold, likestilling og mangfold i bransjen.
Satellitt, internett og telefon tjenester	Tjenester innen elektronisk kommunikasjonsbransje er forbundet med moderat iboende risiko, hovedsakelig knyttet til globale leverandørkjeder for elektronisk utstyr, geografisk spredt infrastruktur og behandling av data. Selve tjenesteleveransen skjer i stor grad i regulerte markeder og anses som lavrisiko. Den samlede iboende risikoen varierer med tjenestetype og geografisk omfang.

Tiltak rederiet har iverksatt basert på aktsomhetsvurderinger

Vi har fulgt opp de leverandørene vi vurderer at har høyest risiko i vårt kartleggingsverktøy. I tillegg til disse har vi fulgt opp de leverandører hvor vi mener at vi har største påvirkningskraft. Vi har sendt leverandørene oppfølgings spørsmål for å lære om deres rutiner og funn.

I år er det fulgt opp 2 leverandører. Vi har foreløpig fått svar fra 1 og godkjent disse.

Vi forventer at vår dialog med leverandører vil gjøre dem bevisst på våre forventninger, og gjøre det enklere for dem å melde fra om eventuelle hendelser i fremtiden. Vi forventer å få bedre innsikt i hvordan våre leverandører jobber med å følge opp arbeidsforhold i egen drift og hos sine underleverandører.

Rederiet gir opplæring til ansatte som har ansvar for bestilling av varer og tjenester for å oppnå bevisst holdning til risikovurdering og evaluering av leverandører.

Basert på den overnevnte aktsomhetsvurderingen har det ikke vært behov for tiltak mot konkrete leverandører på nåværende tidspunkt.

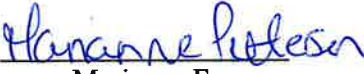
Kjell Ove Rogne har det overordnede ansvar for gjennomføring av aktsomhetsvurderingene.
Spørsmål knyttet til Åpenhetsloven fra ansatte, kunder, leverandører eller andre kan rettes e-post
ko@rogneship.no eller telefon 47 60 23 76.

Sjøfartsdirektoratets varslingskanal: <https://www.sdir.no/kontakt-oss/tips-oss/>

Leinøy, 16.06.2026


Kjell Ove Rogne

Styrets leder


Marianne F.
Pettersen

Styremedlem


Frank Rogne

Styremedlem